KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

Manual do Proprietário KTC.6000



www.kozmaksan.net

order@kozmaksan.com.tr

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

ADVERTÊNCIAS!

1) Leia atentamente as instruções de operação fornecidas e siga-as.

2) Os símbolos são importantes para a segurança do usuário e a longa vida útil do produto. Observe essas indicações.

3) Certifique-se de que as instruções seguidas e as ferramentas utilizadas sejam adequadas ao seu trabalho.

4) Nunca tente reparar ou fazer manutenção no produto sozinho sob o veículo.

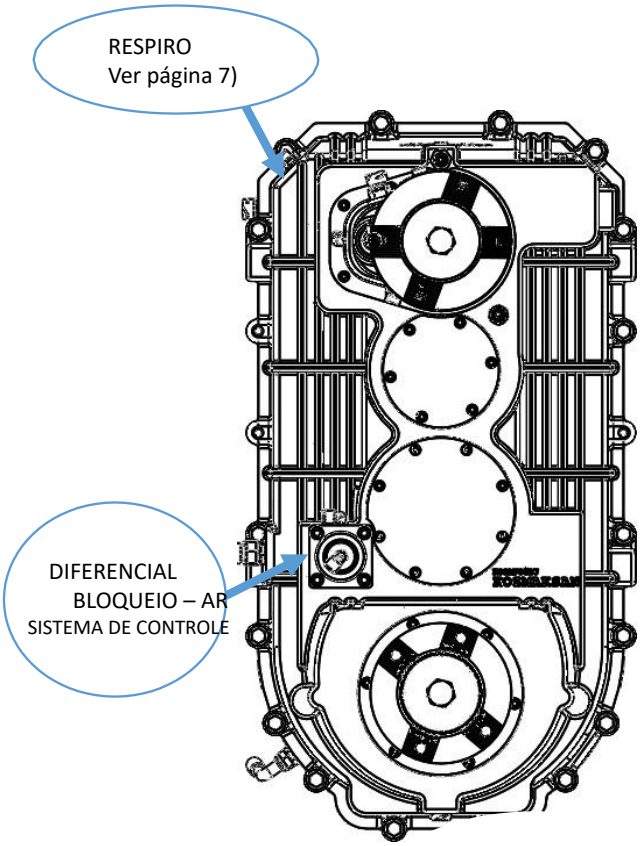
5) Certifique-se de que as peças estejam corretamente instaladas.

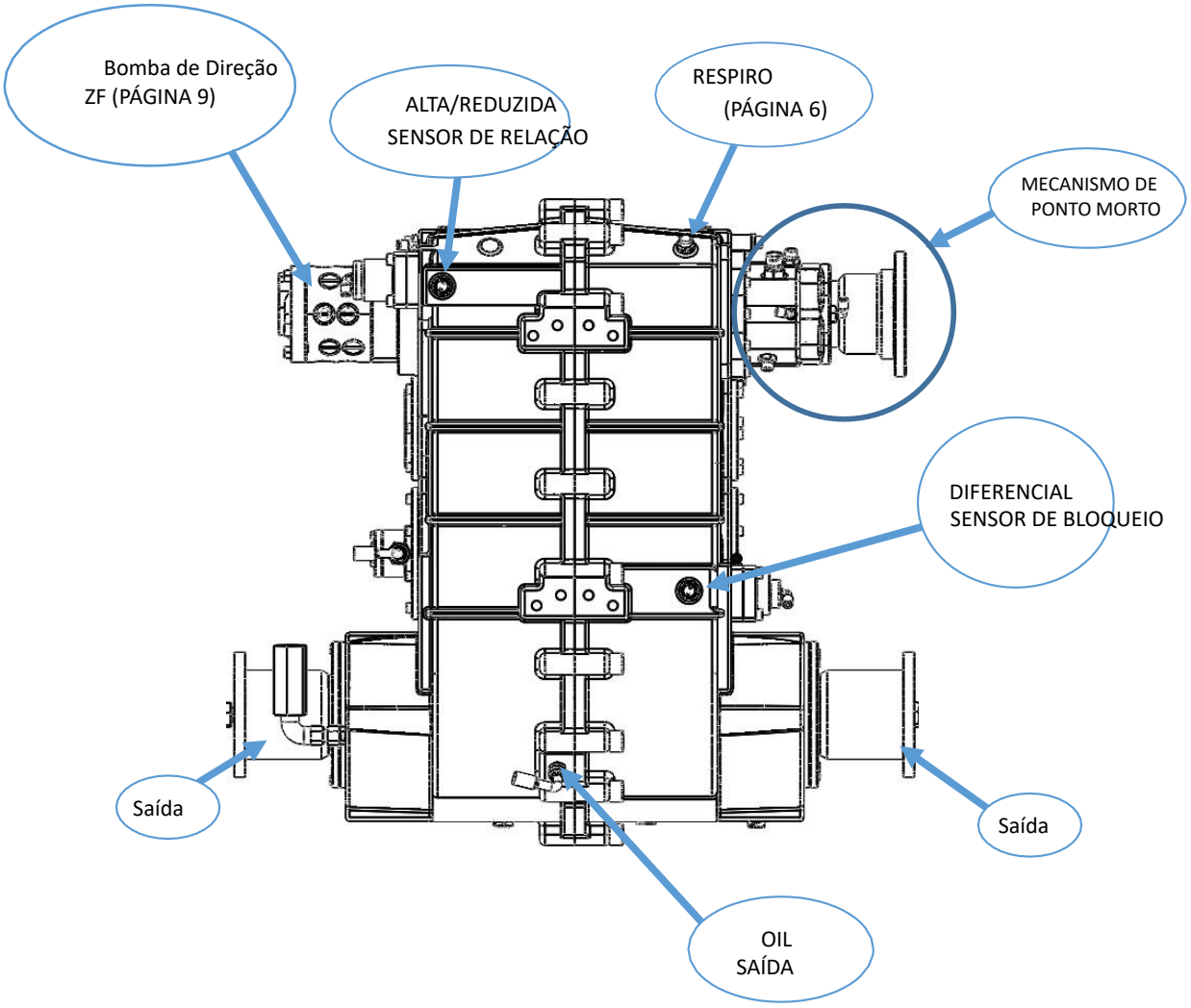
6) Nunca utilize peças desgastadas ou danificadas.

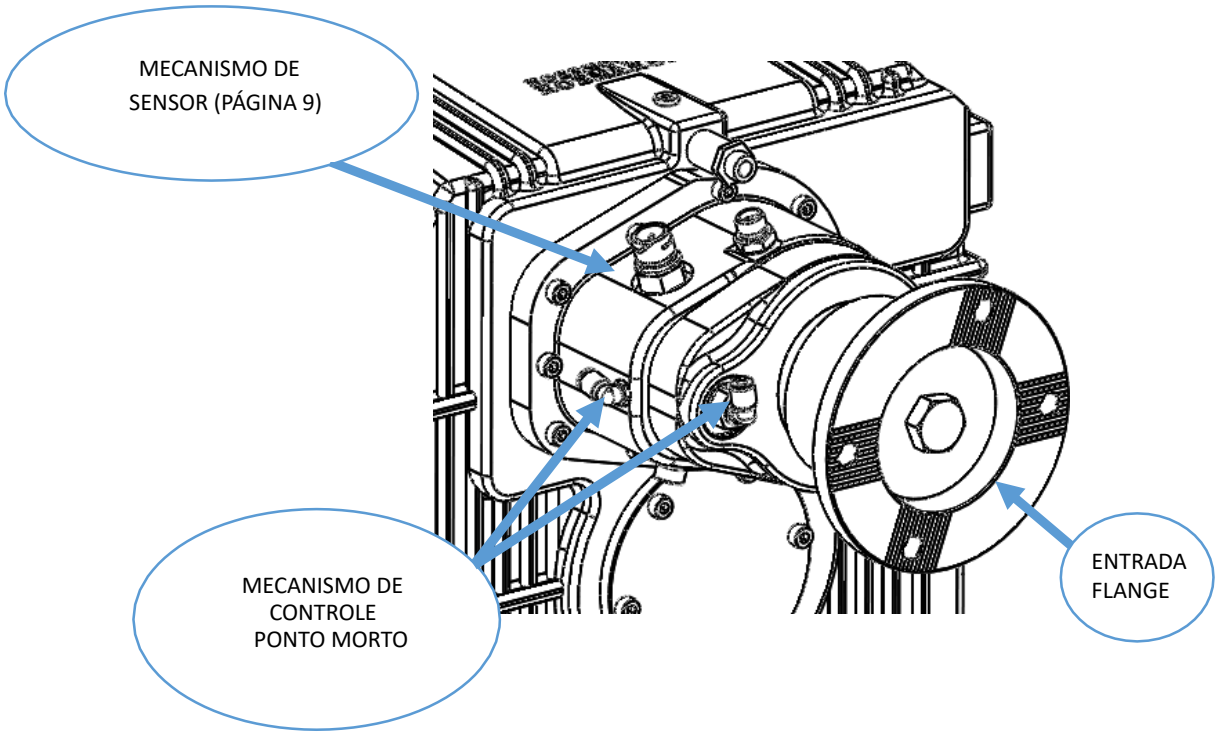
7) Utilize sempre a caixa de transferência com o sistema de arrefecimento.

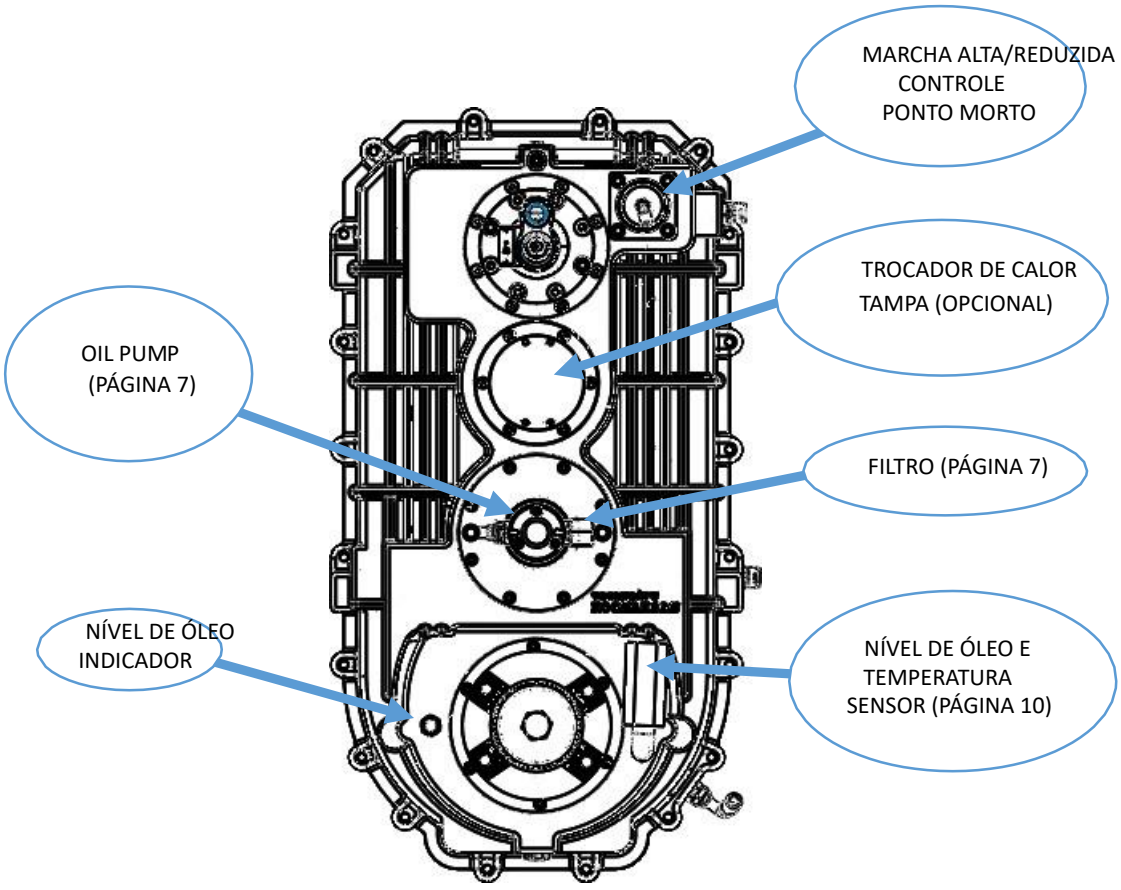
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

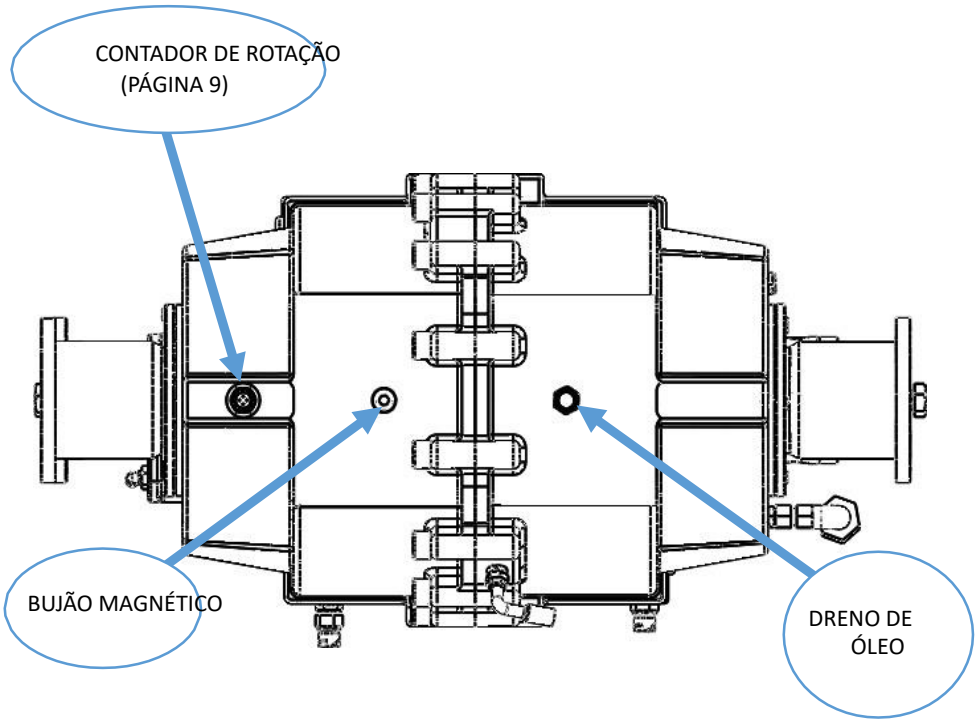
TORQUE MÁX. DE ENTRADA	32000 Nm
ROTAÇÃO MÁX. DE ENTRADA	4500 RPM
TORQUE CONTÍNUO DE ENTRADA	23000 Nm
TORQUE MÁX. DE SAÍDA	60000 Nm
TIPO DE FLANGE DE ENTRADA/SAÍDA	DIN 180
ENGRENAGENS DE RELAÇÃO	0,577 (REDUZIDA) / 0,89 (ALTA)
TIPO DE CONTROLE	PNEUMÁTICO
PRESSÃO DE AR	6,5-8 BAR
PESO	435 KG
DIMENSÕES (MM)	980 X 910 X 470
QUANTIDADE DE ÓLEO	17 L (0,5 L PARA O VENTILADOR E 0,2 L POR METRO DE MANGUEIRA) (19 L NO TOTAL COM VENTILADOR E MANGUEIRAS)


RESPIRO
Ver página 7)
DIFERENCIAL
BLOQUEIO – AR
SISTEMA DE CONTROLE


Bomba de Direção
ZF (PÁGINA 9)
ALTA/REDUZIDA
SENSOR DE RELAÇÃO
RESPIRO
(PÁGINA 6)
MECANISMO DE
PONTO MORTO
DIFERENCIAL
SENSOR DE BLOQUEIO
Saída
Saída
OIL
SAÍDA


MECANISMO DE
SENSOR (PÁGINA 9)
MECANISMO DE
CONTROLE
PONTO MORTO
ENTRADA
FLANGE


MARCHA ALTA/REDUZIDA
CONTROLE
PONTO MORTO
TROCADOR DE CALOR
TAMPA (OPCIONAL)
OIL PUMP
(PÁGINA 7)
FILTRO (PÁGINA 7)
NÍVEL DE ÓLEO
INDICADOR
NÍVEL DE ÓLEO E
TEMPERATURA
SENSOR (PÁGINA 10)



1) RESPIRO



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO RESPIRO:

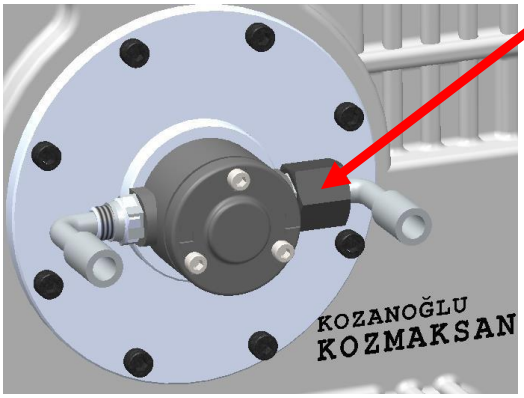
MATERIAL DO CORPO DA VÁLVULA	LATÃO
MATERIAL DO CORPO	AÇO INOXIDÁVEL AISI 304
MATERIAL DA JUNTA	LATÃO (REVESTIDO DE BORRACHA DE SILICONE)
MATERIAL DA MOLA	AÇO INOXIDÁVEL AISI 301
TEMPERATURA DE TRABALHO	-30 °C / +100 °C
PRESSÃO DE TRABALHO	200 m bar ± %20

1) Quando a pressão de operação especificada é excedida, as válvulas de respiro aliviam o interior da carcaça para evitar pressão excessiva.

2) Em condições normais, a vedação fecha a carcaça para impedir a entrada de sujeira e poeira.

3) A posição de montagem é vertical.

2) Bomba de Óleo e Filtro



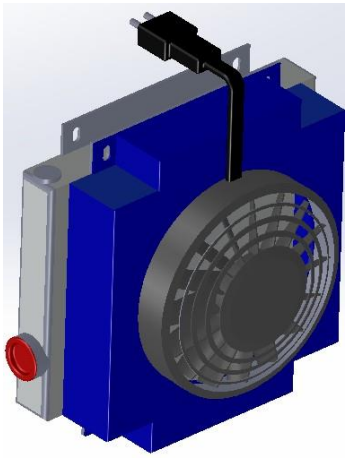
Série de bomba opcional 1

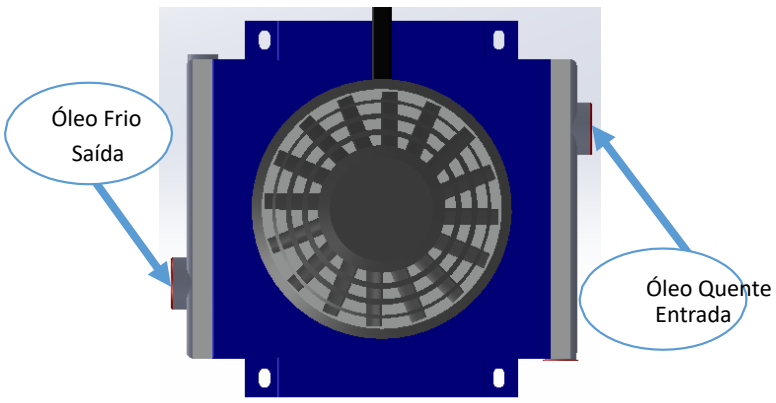
Atenção!: A cada 6 meses, o filtro da bomba, localizado na saída, nos pump ser fixada deve ser removido, limpo com ar e água e recolocado.

Especificações Técnicas da Bomba:

Deslocamento Teórico (cm^3/rot)	Teórica (L/min)		Pressão Máx. (MPa)	Rotação Máx. (min^{-1})	Peso Aprox. (kg)
	1500min	1800min			
2,50	3,75	4,5	0,5	2000	1,3

3) Ventilador





Especificações Técnicas:

1) Motor à prova d'água, IP68
2) Tensão de Operação: 24 V
3) Parafuso de Montagem: M5
4) Vazão Máx. de Ar: 690 CFM
5) Hélice: 225 mm

OBSERVAÇÃO:

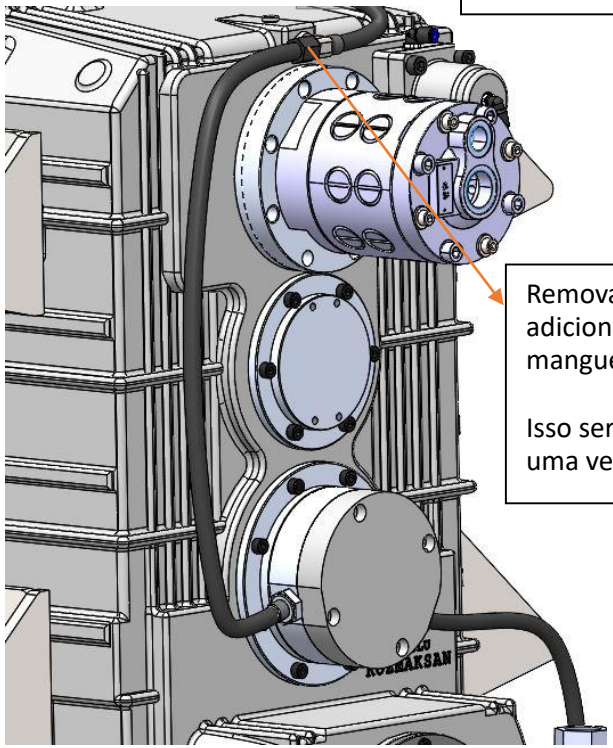
1- Se for usado ventilador para arrefecimento, deve-se adicionar 1-2 L de óleo à caixa de transferência.

2- Se o cliente solicitar maior distância entre a caixa de transferência e o ventilador, deve-se adicionar 0,08 L de óleo para cada 1 metro de mangueira.

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

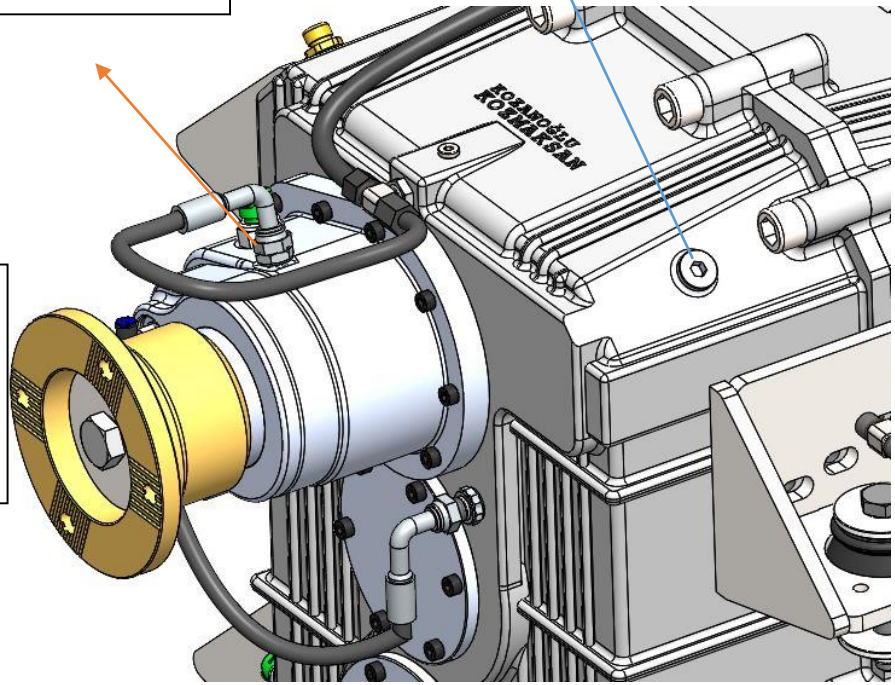
Verifique se há óleo nas conexões. Certifique-se de que a bomba esteja bombeando óleo. Além disso, adicione 4 L de óleo à caixa vazia por aqui. (Atenção: adicione o óleo por este furo)

Remova o bujão e adicione 20 L de óleo. (75W-90 EP)



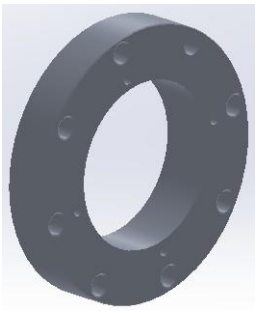
Remova a conexão e adicione 1 L de óleo pela mangueira.

Isso será feito apenas uma vez.

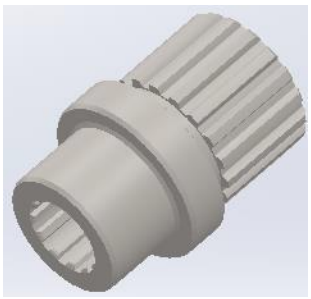


Observação: estas operações são feitas apenas uma vez. A quantidade total de óleo será de 25 L, incluindo mangueira e bomba de lubrificação

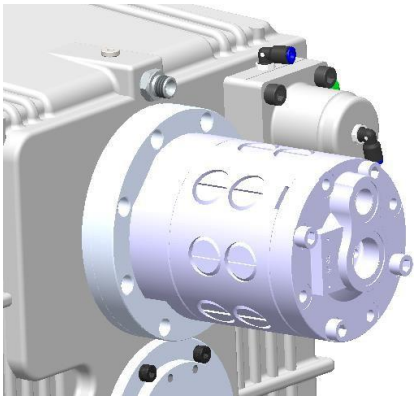
4) Peças de Conexão da Bomba de Direção ZF



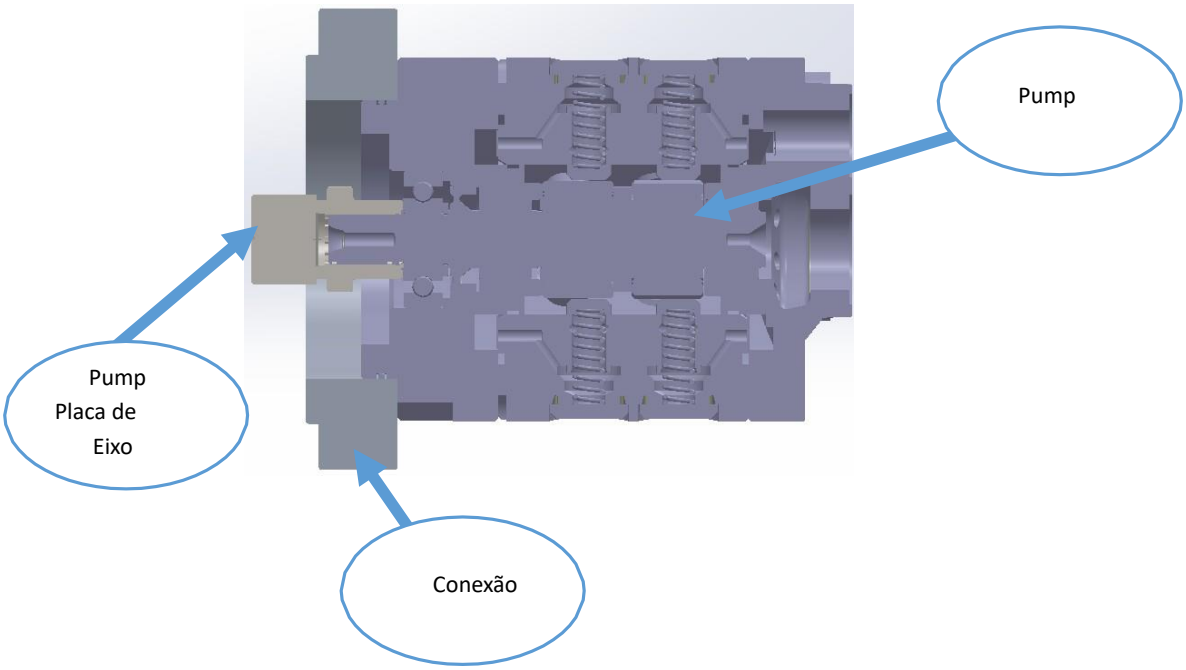
Placa da Bomba de Direção ZF



Eixo de Conexão da Bomba



Vista da Bomba Montada



Especificações Técnicas:

1) A placa deve ser montada no corpo com 8 parafusos M8 x 30 mm.

2) A bomba deve ser montada na placa com 4 parafusos M8.

3) A estria da bomba deve ser montada entre a bomba e os eixos, deslizando-a nas estrias.

5) Sensores

	Contador de Rotação	Com 2 arruelas de cobre
	Bloqueio do Diferencial Acoplado/Desacoplado Sensor	Com 3 arruelas de cobre entre o sensor e o kit de conexão, e 2 arruelas de cobre entre o kit e a caixa de transferência.
	Ponto Morto Acoplado/Desacoplado Sensor	Com 3 arruelas de cobre entre o sensor e o kit e 2 arruelas de cobre entre o kit e a caixa de transferência.

6) Sensor de Nível / Temperatura do Óleo



1) O nível de óleo existente eleva a parte móvel do sensor de nível, gerando o aviso ON na tela. Quando o nível cair abaixo do necessário, aparecerá o aviso OFF.

2) Quando o óleo toca a parte móvel do sensor, a temperatura do óleo é exibida na tela.

6.1.) Procedimento de Ativação do Sensor de Nível / Temperatura do Óleo:

1- Mantenha SET 1 pressionado por 10 s.
2- OUT 1 aparecerá na tela.
3- Pressione o botão Fx e selecione OUT 2.
4- O valor HYS aparecerá na tela. Esse valor indica quando o contato será desligado e ligado.
(Por exemplo: o valor deve ser 5 se o cliente quiser religar o contato 5° abaixo,

depois que a temperatura atingir 40° e o contato for desligado.)
6- Após pressionar Fx, aparecerá a opção Editar; defina o valor de religamento
e pressione Fx para salvar. Depois de salvar, pressione SET 1 para sair.
7- Para ajustar o nível máximo de temperatura, pressione SET 2 duas vezes e selecione a temperatura máxima desejada.
(Por exemplo: o nível máximo de 40° é ajustado pressionando SET 2 duas vezes.)

7.) Primeira Operação Após a Instalação:

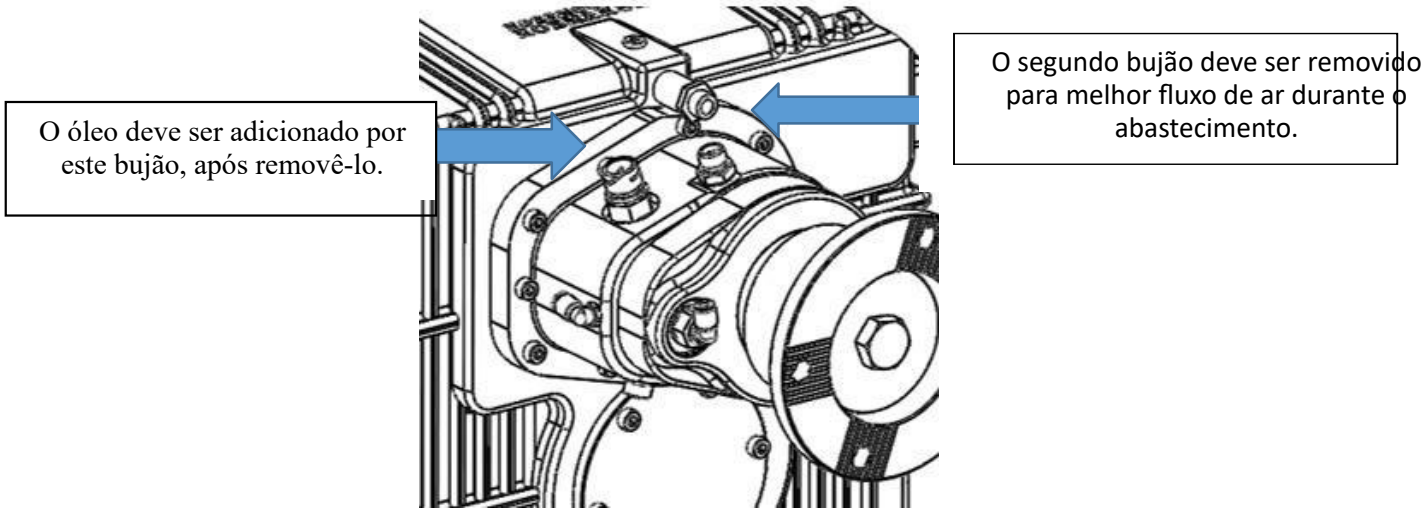
7.1- Os sensores da página 10 devem ser montados na caixa de transferência antes do abastecimento de óleo.

7.2- Após a instalação no chassi, abasteça a caixa de transferência com o óleo recomendado (75W-90 EP / 20 L). O abastecimento deve ser feito pelo bujão de respiro, abrindo-se um segundo bujão superior para melhor fluxo de ar. Após o abastecimento, aperte bem os dois bujões.

7.3- Como o produto ficou algum tempo parado, devem ser adicionados 2 litros de óleo (75W-90 EP) no mecanismo de ponto morto para lubrificar melhor o rolamento.

7.4- Adicione 1 L de óleo pela conexão de ar localizada no topo da placa da bomba de direção ZF. Isso ajudará a lubrificar a bomba na operação inicial.

Em seguida, siga as etapas abaixo.

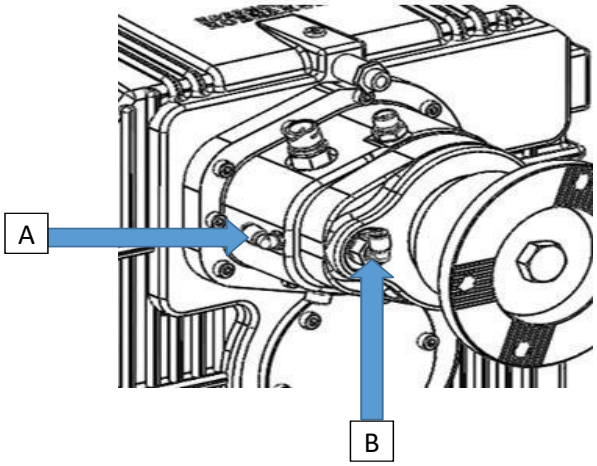


7.4- Para acoplar o acionamento principal, o mecanismo de ponto morto deve ser desacoplado. O fluxo de ar deve ser contínuo nesta operação.
A: Mecanismo de ponto morto acoplado. (Acionamento principal desacoplado) B: Mecanismo de ponto morto desacoplado (Acionamento principal acoplado.)

Observação:

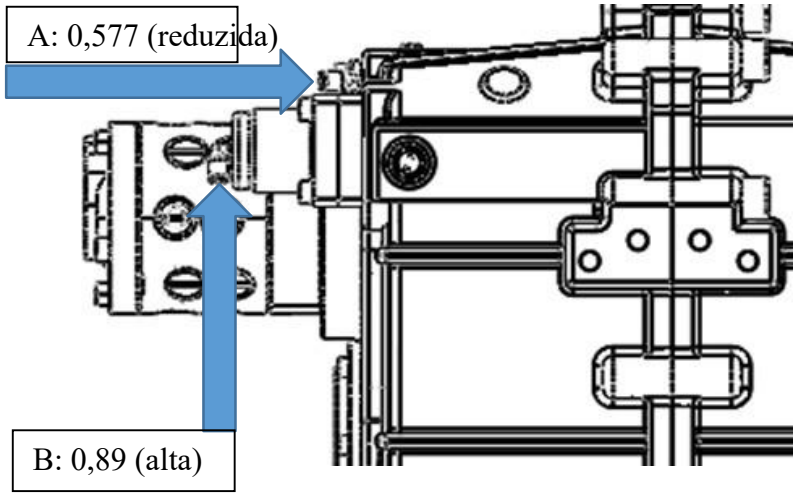
1- O veículo deve estar parado durante o acoplamento e o desacoplamento.

2- Recomenda-se fluxo de ar contínuo por segurança.



7.5- A caixa de transferência possui 2 relações: 0,577 (reduzida) e 0,89 (alta). Siga as etapas abaixo para as informações de troca de marcha.

A: Relação alta 0,89 B: Relação reduzida 0,577

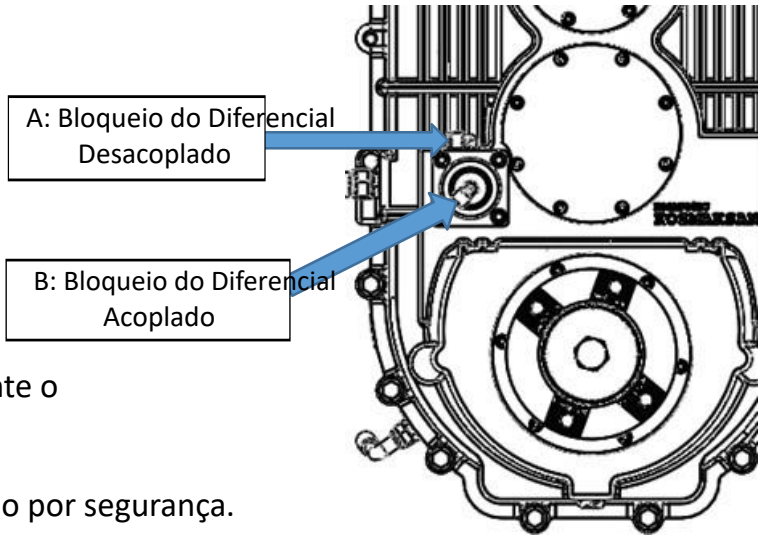


Observação:

1- O veículo deve estar parado durante o acoplamento e o desacoplamento.

2- Recomenda-se fluxo de ar contínuo por segurança.

7.6 A caixa de transferência possui sistema diferencial interno com sensor para monitorar se está acoplado. O bloqueio do diferencial deve estar desacoplado quando o veículo fizer curvas a 50 km/h. O bloqueio deve ser monitorado pelo sensor e acoplado quando necessário. Siga as etapas abaixo para acoplar ou desacoplar o bloqueio do diferencial.



1- O veículo deve estar parado durante o acoplamento e o desacoplamento.

2- Recomenda-se fluxo de ar contínuo por segurança.

7.7- Antes de qualquer operação, o veículo deve funcionar em marcha lenta por no mínimo 10 min para melhor lubrificação interna por meio da bomba de lubrificação.